

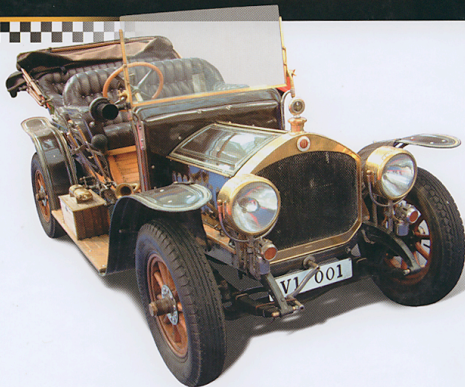
Marian Suman-Hreblay (2007): Encyklopedie Automobilu. Ceske a Slovenske Osobni Automobily od Roku 1815 do Soucasnosti. Computer Press, Brno (Tschechische Republik)

Gatter Auto, S. 46

MARIÁN ŠUMAN – HREBLAY

ENCYKLOPEDIÉ AUTOMOBILŮ

**ČESKÉ A SLOVENSKÉ OSOBNÍ AUTOMOBILY
OD ROKU 1815 DO SOUČASNOSTI**



**EDICE
AUTOSALON** 

ENCYKLOPEDIÉ AUTOMOBILŮ

Gatter

Autopodnik Gatter, Zákupy (1930–1934)

Willibald Gatter (nar. 1896), který pracoval i v automobilce Austro-Daimler, vybavil svůj malý automobil dvou-dobým vodou chlazeným jednoválcovým motorem o objemu 350 cm³ a výkonu 6,6 kW (9 k). Typ motoru, řetězový sekundární převod a brzdy pouze na zadních kolech zařazovaly toto vozidlo mezi cyclecary. Jednodu-chá dvoumístná karoserie o rozměrech 2 500 x 1 100 x 1 400 mm, s jedním nouzovým sedadlem pro dítě, byla vybavena rovněž zavazadlovým prostorem a elektrickou instalací Bosch. W. Gatter podnikl s tímto automobi-lem propagační jízdu přes Alpy do Terstu a zpět přes Tatry. I přes nízkou cenu – 13 800 Kč – nebyl o tento cyclecar velký zájem. Proto V. Gatter na Pražském autosalonu v roce 1932 představil verzi se silnějším dvouvál-čovým motorem 448 cm³ (vrtání x zdvih 90 x 70 mm) o výkonu 7,4 kW (10 k), elektrickým startérem a čtyř-místnou jednodveřovou karoserií, která byla prodlávana za 14 800 Kč. Výroba byla omezená, v roce 1933 bylo v ČR registrováno 46 vozidel této značky. W. Gatter odešel v roce 1936 do Německa.

	<p>MALÝ</p> <h1>GATTER</h1> <p>CENA 13.800 Kč.</p> <p>ŘEŠÍ PROBLÉM MALÉHO VOZU NOVÝMI IDEAMI.</p> <p>Autopodnik GATTER, Zákupy, Severní Čechy</p>	<p>DVE POKOJNÁ SE- DADLA, VZADU SE- DADLO PRO DÍTĚ. PROSTOR PRO ZAVA- ZADLA. REZERVNI KOLO. ELEKTR. OSVE- TLENÍ. VODOU CHLA- ZENÝ 2TAKTNÍ 16 HP MOTOR. RYCHLOST 60 km/h.</p> <p>Stánek na Veletrhu.</p>
---	--	---

Reklama na malý Gatter z roku 1931

Gazela

1974

Okruhový automobil Gazela B5 postavil Z. Válek z Havířova úpravou karoserie Škoda 110 R a použitím čtyř-
válcového motoru BMW Alpina se vsířkováním paliva. Z objemu 1 990 cm³ dával po vyladění výkon 117,8 kW
(160 k) při 7 400 ot./min. Pětistupňová převodovka pocházela z Tatry 603, kola MTX měla pneumatiky Dunlop.

Gbec Sport

1957

Brněnský závodník Alois Gbecel od počátku padesátých let upravoval automobily Aero Minor a zúčastňoval se
s nimi závodů na městských okruzích. Na bázi monopostu s hliníkovou karoserií doutníkového tvaru postavil
v roce 1957 dvoumístný spider s pontonovou karoserií ze skelného laminátu. Do původního páteřového rámu
s nezávislým zavěšením předních a zadních kol byl zabudován motor Wartburg o objemu 992 cm³ a výkonu
37 kW (50 k) se čtyřstupňovou převodovkou. Automobil o rozměrech 3 690 x 1 510 x 950 mm vážil 540 kg a na
pneumatikách 5,00-15" dosahoval rychlosti 140 km/h.