

Coventry Eagle Flying, OHV. 496 ccm, 5/15 HP.

## COVENTRY-EAGLE

motocykly náročných jezdců

Jsou to motocykly, jimž náleží přítomnost i budoucnost. Jsou krásné, rychlé a hlavně levné. Dobrý COVENTRY-EAGLE je připraven také pro Vás. Přijďte se přesvědčit.

## BROUK A BABKA

PRAHA VII., V ZATÍŠÍ 8-51. MOR. OSTRAVA, Denisovo n. Č. BUDĚJOVICE, Rašínova „Lido“.

lým dvoutaktním typem o obsahu 270 ccm a konče mohutným dvouválcem o obsahu 750 ccm. Stroje této naší nejstarší motocyklové továrny jsou u nás velmi populární jednak pro své velké závodní úspěchy a jednak pro nemenší své úspěchy v nejrozmanitějších druzích provozu a užívání. Všechny letošní modely i ty nejmenší mají sedlové nádržky. Modely čtyřtákní vykazují řadu zlepšení. Stroje s postranními ventily mají odnímatelné ventilové kryty po uvolnění jediné matky. Vyměnitelná kola a vyjímatelné osy jsou další předností nových strojů a to půllitrové kategorie, které mají mimo to velmi vzhledně armaturní desky, umístěné na řídkách. Nejdokonalejším typem továrny Premier je nový půllitr horem řízený se skloněným válcem a řadou dalších předností, společných i ostatním modelům. Ceny nových modelů byly největším překvapením jarního veletrhu. Malé dvoutakty s obsahem 270 ccm stojí 6.950 a 7.800 Kč, 350 ccm 8.995, 9.750 a 10.830 Kč. Půllitrové modely od 10.500 do 14.250 Kč. Kvalita těchto nejrozšířenějších domácích strojů a jejich levná cena budou mít jistě vliv na další jejich odbyty.

Slánská továrna motocyklů bratři Michlů — Orion přenesla své osvědčené modely, vesměs půllitrové které si získaly dobré jméno v závodech i v užitkové službě. Půllitr s postranními ventily stojí od Kč 12.500, s ventily v hlavě od Kč 13.500. (Dokončení příště.)

### Zprávy klubovní.

Motoklub BD konal v pátek dne 27. března 1931 svou II. řadou valnou hromadu za účasti členstva v sále restaurantu Bursa v Praze II.

Na programu byla změna stanov,

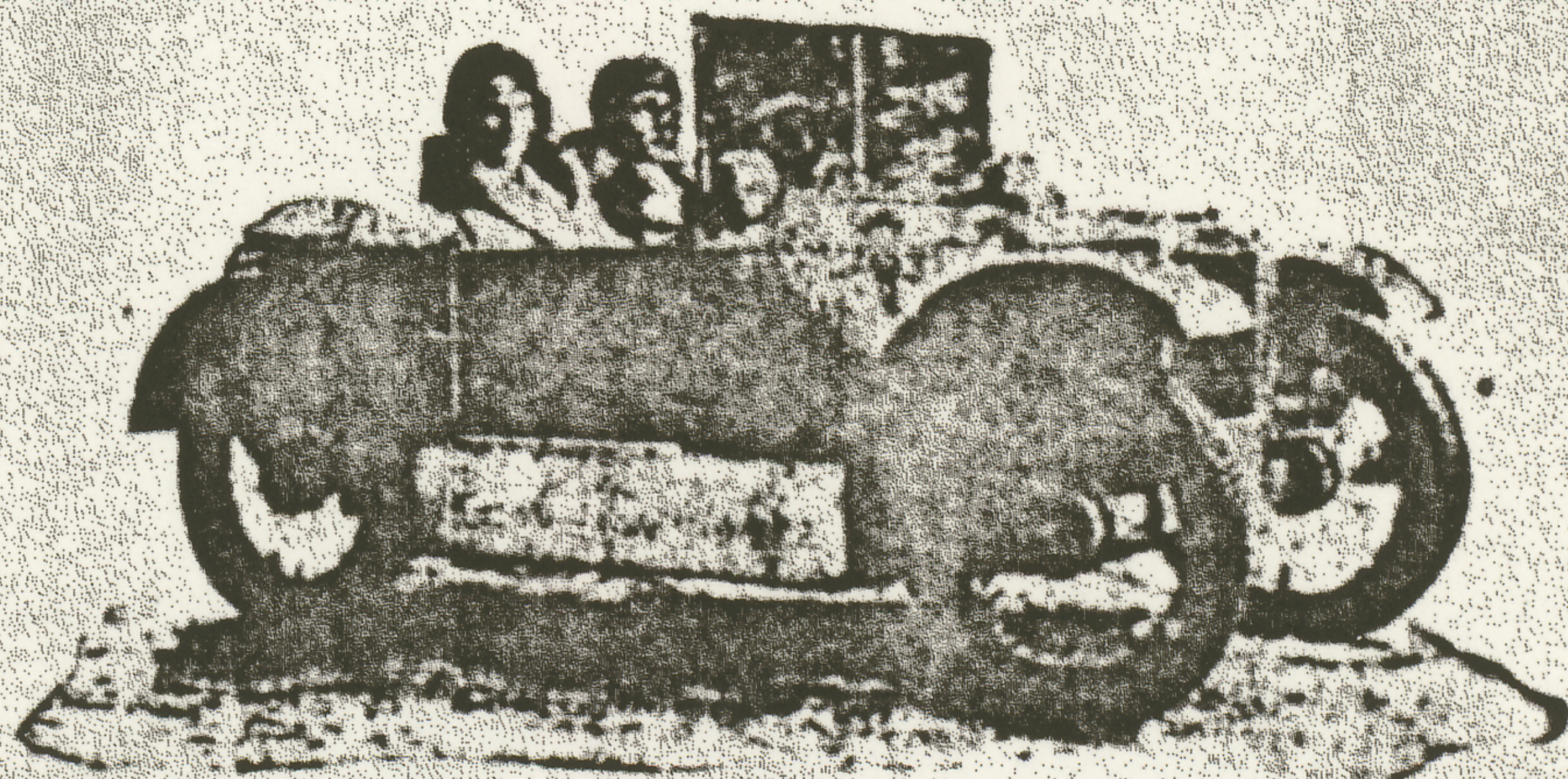
jejimž nejzajímavějším bodem byla změna názvu klubu. Poněvadž značka motocyklů BD byla změněna na „Praga“, nebylo podkladu pro původní název Motoklubu BD a proto byl tento také změněn na „Motoklub Praga“, jehož členem se nyní může stát každý majitel motorového vozidla této značky, tedy i automobilista.

Výbor zvolen byl následovně: Předseda JUDr. Josef Vogel, I.

místopředseda Ferdinand Pěkný, II. místopředseda Václav Balík. Členové výboru: Jiří Votruba, pokladník, Ing. Vladimír Milinovský, jednatel, Jarosl Tůma, Rudolf Tyburec, Josef Ederer, Antonín Rambousek. Náhradníci: Jan Štrunc, Jaromír Fürst, Bohuslav Frýda. Sevisoři účtů: Václav Herych, Jaroslav Štoviček.

Obvyklé členské schůzky konají se každého pátku v restaurantu Bursa vždy o osmé hodině.

## Malý osobní vůz „GATTER“.



Známý konstruktér továren automobilů „Mercedes“, „Austro-Daimler“ a j. pan Gatter zkoustruoval malý lidový vůz „Gatter“, který svou kvalitou, jednoduchostí, spolehlivostí a levnou cenou — jen 13.800 Kč — budí úžas a rozruch.

Vůz sedí velmi dobře na našich silnicích a docíluje snadno rychlosti 60 km v hod. v každém, i kopčitém terénu. Spotřeba benzínu je 4 litry na 100 km. Obsluha nevyžaduje žádného kursu, vše je tak jednoduché, že každý naráz pochopí řízení a obsluhu stroje. Brzdy jsou spolehlivé, neselhávají. Svoji účelností a již uvedenou cenou — 13.800 Kč — včetně elektr. světla, rezerv. kola, houkačky, kom-

plet. nářadí, jest vůz událostí nové sezony.

Pan Ing. Gaster využil svých 20letých zkušeností, aby dnes každý, i méně zámožný, mohl si koupiti spolehlivý vůz „Gatter“, který bude v každém směru svému majiteli prokazovati výborné služby při mízivé spotřebě benzínu, oleje a pneumatik. Vozem „Gatter“ jest velmi ideálně rozřešena otázka levného malého vozu.

Zastoupení těchto vozů — jakož i populárních motocyklů „Victoria“ pro Velkou Prahu a okolí má známý Ing. K. Drbal, Praha I., Vojtěšská 10, tel. 442-27.

## Der kleine Personenwagen " G A T T E R " .

---

Der bekannte Konstrukteur der Automobilfabrik " MERCEDES ", AUSTRO-DAIMLER u.s.w., Herr GATTER, hat den kleinen Volkswagen " GATTER " konstruiert, welcher durch seine Qualität, Einfachheit der Konstruktion, Verlässlichkeit und dem billigen Preis - nur 13.800.-Kč, Erstaunen und Aufsehen hervorgerufen hat .

Der Wagen hat eine gute Lage auf unseren Strassen und erzielt leicht die Geschwindigkeit von 60 Stundenkilometern auch in hügeliger Landschaft. Benzinverbrauch : 4 Liter pro 100 Km . Die Bremsen sind zuverlässig und störungsfrei/Versagen nicht/. Durch seine Zweckmässigkeit und den schon oben angeführten Preis ; 13.800 .-Kč, einschliesslich der elektrischen Belichtung, Ersatzrad, Hupe und kompletten Werkzeug, ist dieser Wagen die Begehenheit der neuen Saison .

Herrn Ing.Gatter ist es beim Bau dieses Wagens gelungen seine 20 jährigen Erfahrungen zur Geltung zu bringen, somit heute ein jeder auch weniger wohlhabender Kunde sich einen verlässlichen GATTER Wagen kaufen kann, welcher seinem Eigentümer nachher hervorragende Dienstleistungen bei geringem Verbrauch von Benzin und Öl, aber auch geringe Abnutzung der Reifen bieten kann. Durch den GATTER Wagen ist es gelungen die Frage nach einen kleinen, billigen Wagen, für den täglichen Gebrauch zu lösen.

Die Vertretung der Firma Gatter, sowie der populären Motorräder "VIKTORIA" für ganz Prag und Umgebung vertritt der bekannte Ing. K. Drbal, Praha I., Vojtěšská 10 ,tel:442-27.